

GR

6. August 2026 / AGÖV

Buskonzept 2026: Anpassungen ab Fahrplan 2027, Linie 26, Lengnau Industrie – Bettlach Dorfplatz

1 Ausgangslage

Die mit dem Buskonzept 2026 geschaffene Linie 26 hat für die Haltestellen «Bueggstrasse» und «Schlachthaus» sehr eingeschränkte Betriebszeiten mit einer Bedienung in den Hauptverkehrszeiten Morgen und Abend, dazwischen werden die Haltestellen nicht bedient. Dadurch entstand für die beiden Haltestellen eine Verschlechterung gegenüber dem vorangehenden Angebot. Diese Tatsache führte gleich bei Inbetriebnahme des Buskonzeptes zu zahlreichen Beanstandungen.

- 1.2 Deshalb wurde ein runder Tisch mit der damaligen Stadtpräsidentin, dem Amt für Verkehr und Tiefbau, der Baudirektion, den Busbetrieben Solothurn Grenchen und Umgebung und René Meier (Präsident AGÖV) einberufen, um die möglichen Massnahmen zu diskutieren.

2 Erwägungen

- 2.1 Das Anliegen einer Bedienung der beiden erwähnten Haltestellen während der ganzen Betriebszeit entspricht der Verbesserung des Angebots. Die Umsetzung ist auf Machbarkeit geprüft worden.

2.2 Anpassungen Linienführung Linie 26:

... Bahnhof Grenchen Süd – Bueggstrasse – Schlachthaus – Wende Kreisel Monbijou – Schlachthaus – Bueggstrasse – Bahnhof Grenchen Süd

2.3 Bedienung Montag – Freitag:

Bueggstrasse und Schlachthaus, 30 Minuten Takt zwischen 05:15 Uhr und 19:45 Uhr Richtung Grenchen Süd Bahnhof / 05:19 Uhr bis 20:10 Uhr ab Grenchen Süd Bahnhof (Zeiten können noch im Minutenbereich variieren).

2.4 Bedienung Samstag:

Bueggstrasse und Schlachthaus, 30 Minuten Takt zwischen 07:15 Uhr und 19:45 Uhr Richtung Grenchen Süd Bahnhof / 07:40 Uhr bis 20:10 Uhr ab Grenchen Süd Bahnhof (Zeiten können noch im Minutenbereich variieren).

2.5 Bedienung Sonntag:

Kein Angebot à 2 Fahrzeuge im Umlauf Grenchenberg – Grenchen Süd – Bettlach Allmend und umgekehrt.

2.6 Konsequenz:

Die Verlängerung kann mit dem gleichen Fahrzeug wie die heutige Linie 26 zwischen Bettlach und Bahnhof Grenchen Süd gefahren werden.

- An der Bedienung der Haltestellen Lengnau ändert sich nichts. Die bestehenden Abfahrten können im Minutenbereich Anpassungen erfahren. Zielsetzung ist: Ganzer Tag gleiche Abfahrt an allen angefahrenen Haltestellen.
- Anzahl Haltestellenabfahrten
 - Grenchen Bahnhof Süd +17
 - Grenchen Bucheggstrasse +32
 - Grenchen Schlachthaus +29 à 3-mal Einsatz des Fahrzeugs endend am Schlachthaus daher nicht angerechnet.

2.7 Zusätzliche Haltestellenabfahrten total 78 zu CHF 300 je Haltestellenabfahrt. Dies entspricht Kosten von CHF 23'400.00 für die Stadt Grenchen.

2.8 Die jährlichen Beitrag an den Kanton für den öffentlichen Verkehr sind gebundene Ausgaben und belaufen sich auf rund CHF 2'200'000.00.

3 Koordination

3.1 Die Koordination mit der Baudirektion, der Finanzverwaltung und dem Stadtschreiber ist erfolgt.

4 Antrag an die Gemeinderatskommission und Beschlussentwurf

4.1 Der Anpassung der Linie 26 ab Fahrplan 2027, und somit der Ausdehnung der Bedienung der Haltestellen «Bucheggstrasse» und «Schlachthausstrasse» auf die gesamte Betriebsdauer, wird zugestimmt.

Vollzug: AGÖV

GR
AGÖV
FV
BD
KZL